

Projektová dokumentace zpracována dle Vyhl. 499/2006 Sb., příloha 11 ve znění vyhl. 405/2017 Sb. pro společné povolení stavby

Obsah:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Členění stavby na objekty
- A.3. Seznam vstupních podkladů

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
 - B.2.1. Celková koncepce řešení stavby
 - B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B.2.3. Celkové technické řešení
 - B.2.4. Bezbariérové užívání stavby
 - B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby
 - B.2.6. Základní charakteristika objektů
 - B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení
 - B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení
 - B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana
 - B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
 - B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Celkové vodohospodářské řešení

ZODP. PROJEKTANT: ING. F. EICHLER, Ph.D.		ING. FILIP EICHLER, Ph.D. Nábřeží 322, 549 01 Nové Město nad Metují tel/fax: +420 776 273 779 eichler@prodost.cz • e.filip@seznam.cz IČO: 761 76 355	
VYPRACOVAL: ING. F. EICHLER, Ph.D.			
INVESTOR: Obec Mezilesí 95, 549 23 Mezilesí			
MÍSTO: k.ú. Mezilesí u Náchoda, p.p.č. 568/1, 463, 468/3			
AKCE: PARKOVACÍ PÁS PODÉL SILNICE III/28522 K.Ú. MEZILESÍ U NÁCHODA		ZAK.Č.	01/2022
		STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
		DATUM	04/2022
		FORMÁT	A4
ČÁST:		MĚŘÍTKO	—
VÝKRES: PRŮVODNÍ A SOUHR. TECH. ZPRÁVA		Č. PARE:	Č. VÝKRESU:
			A, B

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby **Parkovací pás podél silnice III/28522
k.ú. Mezilesí u Náchoda**

b) Místo stavby

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: k.ú. Mezilesí u Náchoda, p.p.č. 568/1, 463, 468/3

Označení pozemní komunikace: místní komunikace (MK)

c) Předmět dokumentace

Místní komunikace

Účel užívání: místní komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Mezilesí

č.p. 95

549 23 Mezilesí

IČ 00272833

zástupce – Michal Novák – starosta

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: Ing. Filip Eichler, Nábřeží 322, 549 01 Nové Město n. Met.

IČ 761 76 355

DIČ CZ8012203232

Zpracovatelé podkladů a studií:

Mapový podklad: GEOJOB, Ing. Josef Bartoš, U Lípy 99, 549 01 Nové Město nad Metují

HG průzkum Mgr. Ondřej Vodehnal, Vrchoviny 24, Nové Město nad Metují, (osvědčení odborné způsobilosti v oboru hydrogeologie č. 2389/2018)

A.2. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

SO 101 Komunikace

SO 102 Opěrná zeď

SO 103 Dopravní značky

A.3 Seznam vstupních podkladů

Mapový podklad

Výpis parcel z KN + mapa

Vyjádření správců sítí o existenci

Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy

Prohlídka staveniště, fotodokumentace

Informace obyvatelů bydlících v předmětné části

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

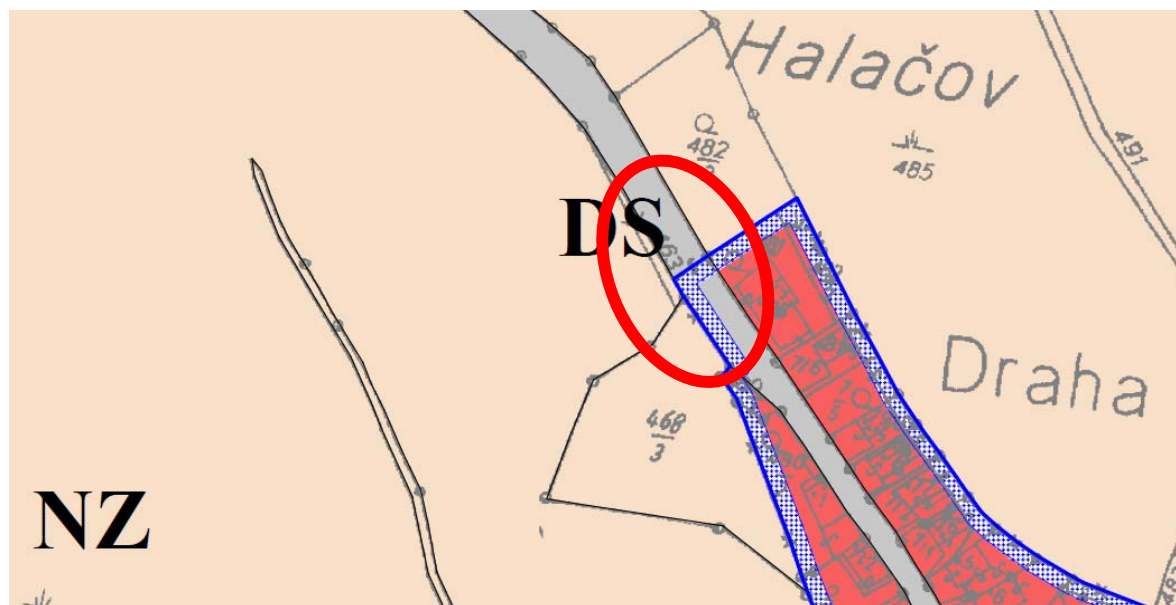
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Území je situováno na okraji zastavěného území, stavba je v souladu s charakterem území a s jeho dosavadním využitím. Nově navrhovaná plocha pro odstavení vozidel je situována na konci obce na pozemcích ve vlastnictví KH kraje a soukromých vlastníků. V současné době jsou dotčené plochy zatravněné, částečně využívány k parkování. Pozemky jsou svažité. Odvodnění je v současné době řešeno přirozeným vsakem.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba se nachází na okraji zastavěného území. Z části na plochách vymezených pro DS tj. plochy dopravní infrastruktury a NZ plochy zemědělské. Na plochách DS je využití pro dopravní infrastrukturu přípustné (doprava v klidu). Na plochách zemědělských je veřejná dopravní a technická infrastruktura podmíněčně přípustná. Částečně stavba zasahuje do ochranného pásma technické infrastruktury „Silnice III/28522 Nové Město nad Metují – Jestřebí – Sendraž – Mezilesí je v řešeném území stabilizována, navrhuje se zlepšením jejího šířkového uspořádání odpovídající kategorii v zastavěné části MO 8/40. Parkovací plocha je navržena tak, aby bylo možné v této lokalitě navrhnout uspořádání dle platného ÚP tzn. šířka prostoru MK 8,0m.



c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Ze širšího geomorfologického pohledu leží zájmové území v oblasti Orlické, celku Podorlické pahorkatiny, podcelku Náchodská vrchovina a okrsku Ohnišovské vrchoviny (IVB-3A-d). Nadmořská výška terénu na zájmových parcelách se pohybuje okolo 542 m n.m.

Posuzované území leží východně od Nového Města nad Metují, přísluší z regionálně-geologického hlediska k orlickosněžnickému krystaliniku novoměstské skupiny. Předkvartérní podloží je budováno horninami krystalinika. Litologicky se jedná převážně o metadroby a fylity. V bližším okolí se vyskytují zelené břidlice, východním směrem vystupují

u Nového Hrádku hlubinné magmatity zastoupené granodiority. Jihozápadním směrem pak na horniny krystalinika nasedají sedimenty české křídové pánve.

Skladba kvartérních sedimentů je podmíněna jejich genezí a morfologií terénu. Na svazích se deluviální sedimenty více podobají mateční hornině a mají menší mocnost a značnou proměnlivost v závislosti na strmosti svahů a míře propustnosti pro povrchovou vodu, která urychluje zvětrávací procesy a svahové pohyby. Pozemek je situován v jihozápadním svahu. Kvartérní pokryv je dle provedené sondy do hloubky 1 m v původním horizontu západně od stávající komunikace zastoupen 0,70 m mocnou vrstvou hlín písčitých, které nasedají na jíly písčité se šterky, které byly ověřeny do hloubky 1,00 m. Předpokládaná celková mocnost kvartérních sedimentů bude dosahovat okolo 1,50 až 2,00 m. Samotná plocha, na které bude realizován parkovací pás, leží při západním okraji komunikace III/28522. Je tvořen navážkami, které dosahují mocnosti cca 1,50 až 2,00 m. Na bázi budou pravděpodobně tvořeny materiálem ze zářezu komunikace v kombinaci s písky se šterky, hlínami písčitými a stavebními sutěmi. Jedná se převážně o poměrně porézní materiál, jež bude vykazovat koeficient vsaku na úrovni od $1 \cdot 10^{-4}$ až $1 \cdot 10^{-5}$ m.s⁻¹.

Podle mapy hydrogeologického členění náleží posuzovaná lokalita do rajónu základní vrstvy **č. 64200 – Krystalinikum Orlických hor**. V rámci tohoto hydrogeologického rajónu lze vymezit svrchní průlinově propustnou zvětralinou vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a zónu podpovrchového rozpojení hornin a spodní puklinově zvodnělé struktury vázané na propustné tektonické zóny v hlubších částech horninového masívu. Hloubka oběhu je dána úrovní místní erozivní báze, kterou v daném prostoru tvoří Libchyňský potok. Oběh má většinou lokální charakter. Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou zájmového prostoru je hydrogeologický masív tvořený metadrobami a fylity. Pro oběh podzemních vod je důležitá poměrně řídká síť nejmladších otevřených puklin s drenážním účinkem na pomalý oběh husté sítě základních puklin horninového masívu. Režim oběhu je značně závislý na atmosférických srážkách. Atmosférické srážky spadlé na povrch terénu se z větší části odpaří nebo odtékají jako povrchový odtok. Jen malá část srážek infiltruje do hlubších vrstev zvětralin a puklinového systému krystalických hornin, kde po dosažení hladiny podzemní vody přispěje k doplnění jejich zásob. Hladina podzemní vody kolektoru zvětralinového pláště je převážně volná, v případě mělkých zvodnění může být až mírně napjatá a sleduje konformně terén. Směr proudění podzemních vod v zájmovém prostoru je předpokládán k západu až jihozápadu.

Hladina podzemní vody byla v kopané studni vedle autobusové zastávky zastižena v hloubce 2,80 m pod úrovní terénu. Podzemní voda tak nebude v době režimního maxima negativně ovlivňovat průběh vsakování v oblasti plánovaného vsaku.

Z hydrologického hlediska je lokalita zahrnuta do povodí 4. řádu Libchyňského potoka s číslem dílčího hydrologického pořadí 1-01-03-0460-0-00.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden. Budou použity závěry z hydrogeologického průzkumu, který provedl Mgr. Ondřej Vodehnal.

Mapový podklad zpracoval Ing. Josef Bartoš, U Lípy 99, 549 01 Nové Město nad Metují.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmová lokalita neleží v území podléhajícímu ochraně. Žádné způsoby ochrany nejsou evidovány. Kulturní památky ani památkové rezervace nejsou stavbou dotčeny.

Výstavba resp. případné nálezy musí být v souladu dle §22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů týkajících se záchranného archeologického výzkumu a archeologického nálezu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází mimo zátopové i poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se nemění.

Stavbou nejsou dotčena žádná ochranná pásma inženýrských sítí

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba MK zahrnuje výkopové práce pro konstrukci („kufř“) MK (pouze v místech kde není konstrukce vozovky).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Podstatná část MK je na parcele 568/1, která je vedena v KN jako silnice/ostatní plocha - vynětí se neprovádí.

Na pozemky 463 v ploše 14,5m² a 468/3 v ploše 24,6m², které jsou vedeny v KN jako trvalý travní porost/ZPF bude provedeno vynětí dle samostatně zpracovaných podkladů.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nově navržený parkovací pás je přímo napojen na stávající silnici III/28522 v intravilánu obce Mezilesí (na konci zastavěného území obce). Současná situace (stávající pozemky u RD) v dané lokalitě, neumožňují bezpečné odstavení vozidel a parkování probíhá podél silnice. Nově navrhovaný parkovací pás pro 10 OA, je co se technických parametrů týká bezbariérový (sklony a šířky), nicméně další propojení např. s chodníkem chybí (není žádná návaznost).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné ani časové vazby nejsou známy, neřeší se.

Stavba se nachází mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

l) seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčené pozemky k.ú. Mezilesí u Náchoda [693685]				
Číslo par.	Výměra [m ²]	Typ užití	Vlastn. Podíl	Vlastník
p.č. 568/1	10240	silnice/ostatní plocha	1/1	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
p.č. 463	132	trvalý travní porost/ ZPF	1/2 1/2	Krecl Václav, č. p. 21, 54901 Sendraž Kreclová Eva, č. p. 21, 54901 Sendraž
p.č. 468/3	2829	trvalý travní porost/ ZPF	1/1	Zákravská Hana, č. p. 47, 54923 Mezilesí

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Není známo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není známo, neřeší se.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Viz odst. j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o novostavbu parkovacího pásu přilehlého k silnici III/28522.

- b) *účel užívání stavby*

Místní komunikace – parkovací pás s kolmým řazením vozidel.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Stavba je trvalá.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na*
Neřeší se.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Podmínky dotčených orgánů byly do PD zapracovány, níže je uveden výčet nejdůležitějších podmínek zapracovaných do PD. Všechny podmínky uvedeny v příloze E “Doklady”.

KOORDINOVANÉ STANOVISKO MěÚ Nové Město nad Metují

- koordinované závazné stanovisko bylo vydáno dne 15.6.2022 NMNM/16439/2022OVRR/StL, PD je v souladu s vydaným stanoviskem

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby*

návrhová rychlost není stanovena
provozní staničení 0,000⁰⁰ - 0,037⁹¹
šířkové uspořádání parkovací pás š. 6,5m, dl. 21,6m

Základní výměry:

SO 101 Komunikace

zastavěná plocha komunikace vč. obrub	228,0m ²
plocha zeleně	41,5m ²

SO 102 Opěrná zeď

dl. opěrné zdi TZX 99/110/180	28,0m
dl. opěrné zdi ztracené bednění š. 0,3m	8,0m

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Viz odst. B.1.e)

- h) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot*

Stavba nemá žádné potřeby médií, neprodukuje odpady a emise.

dešťové vody:

- dešťové vody jsou svedeny do příkopové tvárnice a následně do uliční vpusti a dále do podzemního vsaku.

emise:

- stáv. stav se stavbou a provozem MK nezmění.

i) *základní předpoklady výstavby*

Předpokládaná lhůta výstavby bude určena po výběru zhotovitele stavby harmonogramem výstavby, který předloží před započítáním prací. Stavba bude realizována jako celek. Předpokládaný termín zahájení prací se očekává ve stavební sezóně 2022/23 (po nabytí právní moci stavebního povolení). Dle odhadu projektanta je možno provést investiční záměr za 2 měsíce, nejpozději 11/2024. Pokud bude nutno, vzhledem k nepřízní počasí, přerušit stavební práce, může dojít k prodloužení termínu. U této stavby se předpokládá zajištění finančních prostředků na celý rozsah stavby.

Členění na etapy – celek bude proveden v jedné etapě.

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ...*

Neřeší se.

k) *orientační náklady stavby*

Parkovací pás 600 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba MK se nachází na okraji zastavěného území v obci Mezilesí, k.ú. Mezilesí u Náchoda. Umístění parkovacího pásu je dáno rozhledovými poměry (budova zastávky) a polohou přilehlé silnice III/28522. Šířka silnice se v tomto místě pohybuje okolo 5,2m. Parkovací pás je z důvodu územního plánu odsunut od hrany silnice a jeho celková šířka je 6,45m a je navržen z asfaltového betonu. Celkem je navrženo 10 kolmých parkovacích míst š. 8 x 2,7m, 1 x 2,95m a 1 x 3,5m (ZTP). Z důvodu terénního zlomu je na vnější straně pásu navržena opěrná zeď v. cca 1,3m. Zbytek plochy je ohraničen obrubníky.

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Návrh směrově kopíruje stávající silnici III/28522. Povrch plochy je navržen asfaltový. Odvodnění řešeno do uliční vpusti a následně do podpovrchového vsakovacího zařízení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce tech. řešení po skupinách objektů*

SO 101, SO 103

Nově navržený parkovací pás je přímo napojen na stávající silnici III/28522 v intravilánu obce Mezilesí (na konci zastavěného území obce).

Délka osy 37,91 m

Umístění parkovacího pásu je dáno rozhledovými poměry (budova zastávky) a polohou přilehlé silnice III/28522. Šířka silnice se v tomto místě pohybuje okolo 5,2m. Parkovací pás je z důvodu územního plánu odsunut od hrany silnice a jeho celková šířka je 6,45m a je navržen z asfaltového betonu. Celkem je navrženo 10 kolmých parkovacích míst š. 8 x 2,7m, 1 x 2,95m a 1 x 3,5m (ZTP), celková délka tak je 28,05m.

Z důvodu terénního zlomu je na vnější straně pásu navržena opěrná zeď v. cca 1,3m. Náběhový klín je ohraničen betonovým obrubníkem s převýšením +10cm, který přechází v opěrnou zeď. V místě u zastávky jsou navrženy betonové obrubníky bez převýšení z důvodu odtoku dešťových vod do přilehlé zeleně.

Celá plocha parkovacího pásu a částečně i přilehlá silnice je odvodněna směrem k opěrné zdi, kde je navržena příkopová tvárnice ohraničená zapuštěným obrubníkem s vyústěním do uliční vpusti a následně do podzemního vsaku.

SO 102 Opěrná zeď

Na vnější straně parkovacího pásu je z důvodu většího terénního převýšení navržena opěrná zeď z L segmentů TZX 99/110/180 v celkové délce 28,0m (28ks) s bočními uzavíracími zídками ze ztraceného bednění š. 0,3m s výztuží.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a*

Stavba je bez nároků na energie. Jedná se o stavbu dopravní – místní komunikace.

c) *celková spotřeba vody*

Stavba je bez nároků na vodu.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Vzhledem k charakteru stavby žádné odpady provozem MK nevznikají. Stáv. zátěž emisí se nezvyšuje.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Stavba je bez nároků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nově navržený parkovací pás je přímo napojen na stávající silnici III/28522 v intravilánu obce Mezilesí (na konci zastavěného území obce). Současná situace (stávající pozemky u RD) v dané lokalitě, neumožňují bezpečné odstavení vozidel a parkování probíhá podél silnice. Nově navrhovaný parkovací pás pro 10 OA, je co se technických parametrů týká bezbariérový (sklony a šířky), nicméně další propojení např. s chodníkem chybí (není žádná návaznost).

Výškové řešení kopíruje stávající hranu silnice a je v rozmezí 0,47% - 1,64%. Příčný sklon plochy je navržen jednostranný v hodnotě 2,0%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na MK po uvedení do užívání bude dle vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu*

Stávající plocha je v současné době částečně zpevněná asfaltem, částečně zatravněná.

b) *popis navrženého řešení*

1. Pozemní komunikace

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací*
místní obslužná komunikace

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Komunikace vozovky je zařazena dle zák.13/1997 §6 do místní komunikace III. třídy jako obslužná komunikace typu C.

Dle ČSN 73 6110 se jedná o parkovací pás přilehlý k silnici III. třídy.

- *parametry a zdůvodnění trasy*

Umístění parkovacího pásu je dáno rozhledovými poměry (budova zastávky) a polohou přilehlé silnice III/28522. Šířka silnice se v tomto místě pohybuje okolo 5,2m. Parkovací pás

je z důvodu územního plánu odsunut od hrany silnice a jeho celková šířka je 6,45m a je navržen z asfaltového betonu. Celkem je navrženo 10 kolmých parkovacích míst š. 8 x 2,7m, 1 x 2,95m a 1 x 3,5m (ZTP), celková délka tak je 28,05m.

Z důvodu terénního zlomu je na vnější straně pásu navržena opěrná zeď v. cca 1,3m. Náběhový klín je ohraničen betonovým obrubníkem s převýšením +10cm, který přechází v opěrnou zeď. V místě u zastávky jsou navrženy betonové obrubníky bez převýšení z důvodu odtoku dešťových vod do přilehlé zeleně.

- *rozhledy*

Rozhledové poměry jsou řešeny v samostatné příloze.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

V zájmovém území nebyl proveden IG průzkum. Konstrukce vozovky bude provedena v celém rozsahu v celé tloušťce.

Veškeré poruchy únosnosti podloží zjištěné při výstavbě budou oznámeny projektantovi a budou řešeny dle skutečného rozsahu!

Konstrukce nových zpevněných ploch MK jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.09.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Výstavba nového zemního tělesa se nepředpokládá.

Zemní práce nejsou velkého rozsahu, budou tvořeny především výkopem pro kufr vozovky a založení opěrných konstrukcí.

Na stavbě bude přebývat výkopová zemina, která bude odvezena na řízenou skládku.

Ornice na ohumusování podél vozovky bude použita lokální.

Bilance zemních prací není součástí této PD.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Vozovka je navržena v celé skladbě jako nová.

SKL A

Vozovka je navržena z asfaltového betonu dle TP 170

• Dopravní zatížení MK	TNV _k	15-100 vozidel/den
• MK - návrhová úroveň porušení pro TDZ V		D1
• Délka návrhového období		25 let

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů k podélnému betonovému žlábků podél opěrné zdi. Dále pak do nově navržené uliční vpusti s kalovým dnem s vyústěním do podzemního vsakovacího zařízení.

Vozovka má jednostranný příčný sklon 2,0 resp. dle sit.

Odvodnění zemní pláň je navrženo podélnou drenáží.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení*

Na vnější straně opěrné zdi je navržen drátěný plot – hranice soukromého pozemku.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, ...*

Návrh nové parkovací plochy bude doplněn novými svislými a vodorovnými dopravními značkami. Stávající DZ v kolizi s novou plochou budou přesazeny – viz situace.

c) *veřejné osvětlení*

Neřeší se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s přílohou 3 Vyhlášky 23/2008 a Změnou 268/2011, příloha 3, odst. 3, o technických podmínkách požární ochrany staveb a s požadavky prováděcího předpisu HZS:

Projektová dokumentace rozšíření komunikace je zařazena do kategorie staveb 0 max I dle § 7, odst.(2) d) vyhlášky č.460/2021Sb., a podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č.133/85 Sb., v platném znění, se u této stavby státní požární dozor ve věci posuzování dokumentace **nevykonává**.

Jedná se o novostavbu podélného parkovacího pásu v intravilánu obce, podél silnice III/28522 v k.ú. Mezilesí u Náchoda. Celkem se jedná o 10 parkovacích míst s opěrnou zdí v. 1,3 na vnější hraně parkovacího pásu. Průjezdny profil silnice III/28522 nebude zúžen. Podmínka ČSN 730802 a čl. 12.2.2 o min. šířce komunikace 3,0 m je splněna. Průjezd pro požární techniku je zajištěn.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Nástupní plochy pro sousední objekty nejsou v tomto místě požadovány.

V průběhu stavby nedojde ke ztížení a omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavbou nebude omezena evakuace osob z přilehlých stáv. objektů. Dále nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stáv. zdrojům požární vody.

Průjezd pro požární techniku po stávajících MK nebude omezen.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se hygienické požadavky neřeší. Jedná se o minimální rozšíření stáv. zpevněných ploch. Stávající hluková zátěž od MK se výstavbou nemění.

Během stavby nedojde ke zhoršení ŽP, nebudou překročeny hlukové limity dané vyhláškami a zákony (NV č. 272/2011 Sb.). Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které neovlivní prostředí v blízkém okolí. Hluk od zemních prací, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. V období výstavby mohou být zdrojem vibrací například mechanismy pro hutnění zemin a podkladových vrstev pro chodník. Stavební práce, které by mohly být zdrojem vibrací, budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací na pracovníky a nedocházelo k poškozování budov či jiného hmotného majetku.

Pracovní doba při výstavbě komunikace je uvažována v době od 6:00 do 18:00.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nejsou navrženy žádné speciální ochrany stavby proti povětrnostním nebo jiným vlivům. Použité materiály musí odpovídat technicko-kvalitativním požadavkům a musí být certifikovány pro použití pro stavbu na pozemních komunikacích.

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) *ochrana před bludnými proudy*
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) *ochrana před technickou seizmicitou*
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) *ochrana před hlukem*
Stávající hluková zátěž se stavebními úpravami nemění. Nová ochrana se neřeší.

e) *protipovodňová opatření*
Stavba se nachází mimo zátopové území, protipovodňová opatření se neřeší.

f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Neřeší se.

a) nápojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Nově navržený parkovací pás je přímo napojen na stávající silnici III/28522 v intravilánu obce Mezilesí (na konci zastavěného území obce). Současná situace (stávající pozemky u RD) v dané lokalitě, neumožňují bezpečné odstavení vozidel a parkování probíhá podél silnice. Nově navrhovaný parkovací pás pro 10 OA, je co se technických parametrů týká bezbariérový (sklony a šířky), nicméně další propojení např. s chodníkem chybí (není žádná návaznost).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navázání na stávající komunikační síť zůstane zachováno.

c) doprava v klidu

Parkovací pás slouží pro parkování/odstavení vozidel.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Plochy podél MK budou ohumusovány a osety travním semenem. Keřová ani stromová výsadba se vzhledem k šířce veřejného prostoru neřeší.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o stavbu, která nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Stávající hluková zátěž od MK se stavebními úpravami nemění.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb dle NV

č. 148/2006 Sb., příloha 3, část B.

Při provádění podkladních vrstev omezit prašnost skrápěním sypkých materiálů, vibrační hutnění provádět pouze v nezbytné míře atd.

Likvidace odpadů

Během užívání stavby žádné odpady nevznikají.

V průběhu výstavby vzniknou zemními pracemi a úpravou okolních ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v katalogu odpadů a označeny číselným kódem podle vyhlášky č. Vyhl. 8/2021 Sb. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Odevzdá je na skládce nebo je předá oprávněné firmě k recyklaci. Dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedené části MK lze charakterizovat takto:

- Skrývka části ornice
- Zařízení stáv. asf. krytu a vybourání stávajících zpevněných ploch
- Výkopy pro konstrukci vozovky a opěrné zdi
- Zásypy a hutnění konstrukčních vrstev a dosypů
- Pokládání jednotlivých vrstev komunikace
- Směsný komunální odpad v zařízení staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

<i>Druh odpadu - ostatní:</i>	<i>kód druhu odpadu</i>
- obaly papírové	15 01 01
- obaly plastové	15 01 02
- obaly dřevěné	15 01 03
- beton	17 01 01
- směsi nebo oddělené frakce	17 01 07
- asfaltové směsi bez dehtu	17 03 02
- zeminy a kamení	17 05 04
- vytěžená hlšina	17 05 06
- směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04
- biologicky rozložitelný odpad	20 02 01
- zemina a kameny	20 02 02
- směsný komunální odpad	20 03 01

Druh odpadu – nebezpečný se nevyskytuje.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stávající ekologické vazby a funkce nebudou stavbou dotčeny.

c) vliv na soustavu území Natura 2000

Neřeší se. Stavba je mimo chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Staveništní přípojky se neřeší. Štěrky do podkladních vrstev budou dováženy postupně a ihned zabudovávány. Vytěžené stáv. vrstvy v místě MK budou odvezeny na řízenou skládku.

b) *odvodnění staveniště*

Není navrženo.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlé silnice III/28522.

Staveništní přípojky inženýrských sítí se neřeší. Veškerá vybavení a zařízení jsou mobilní, s vlastním zdrojem.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Během stavby nesmí být znemožněn přístup pěších do objektů a musí být zajištěn průjezd pro prostředky integrovaného záchranného systému.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Na uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů nejsou kladeny žádné speciální požadavky. Bude zamezeno přístupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště nebude oploceno, bude jen označeno výstražnými tabulkami a silničním DZ.

Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu výstavby tyto zábrany udržovat.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům TKP kap. 11 a 12.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plocha staveniště je vymezena přílehlými hranicemi parcel, objekty nebo oplocením, plocha celkem cca 250m². Dočasný zábor na sousedních parcelách není navržen.

Staveniště nebude oploceno, bude jen označeno výstražnými tabulkami a silničním DZ.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy.

h) max. produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu výstavby vzniknou různé druhy odpadů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Zákon č. 541/2020 Sb. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Druhy odpadů viz odst. B.6a).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin

Vybouraný materiál ze stáv. komunikace, sjezdů a přebývajících zemin z výkopů budou uloženy na řízenou skládku co nejblíže stavby do 20km. Vhodná vytěžená zemina bude použita pro zásypy a dosypy.

Vybraný vhodný výkopek bude použit k terénním úpravám.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolice, terénní úpravy) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby nutno dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZ při práci na stavbách a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZ při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky a zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při provádění budou dodrženy hygienické limity hluku na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb.

Kromě dodavatelů stavebních prací budou prokazatelně proškoleni i pracovníci investora.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště – veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Vliv negativních účinků provozu stavby z pohledu ochrany zdraví nejsou projektantem posouzeny – stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování PD. Tím by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště – veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby musí být zajištěn přístup pěších pro osoby bydlící v přilehlých RD a prostředky integrovaného záchranného systému. Dále musí být zachován příjezd pro auta převážející osoby s postižením na odstavné plochy u objektů (mimo PD), z kterých je zajištěn bezbariérový přístup do příslušných č.p.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Při výstavbě bude provoz na přilehlé silnici III/28522 omezen.

DIO:

Provizorní dopravní značení na přilehlé silnici po dobu výstavby není v této PD řešeno.

Druh a rozsah tohoto DZ bude dodavatelem stanoven a odsouhlasen na příslušném DI OŘ Policie ČR a odboru dopravy MÚ Nové Město nad Metují před zahájením stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy,

Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Předpoklad: Po celou dobu stavby musí být umožněn průjezd stavenišťem pro IZS a vjezd na soukromé pozemky.

Během stavby musí být zajištěn přístup pěších pro osoby v ulici bydlící a prostředky integrovaného záchranného systému.

o) zařízení staveniště

Zařízení staveniště (buňka sociálního zařízení, chemické WC, kancelář) bude umístěno na p.č. 480/1 v ploše cca 40m² (místo ZS může být po dohodě mezi investorem a zhotovitelem zřízeno na jiném místě).

Zařízení a vybavení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace je záležitostí zhotovitele, který však musí respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inž. sítí uvedených ve vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Betonové zboží bude přiváženo na stavbu průběžně a ihned zabudováno, případně bude betonové zboží krátkodobě uskladněno přímo na ploše stavby komunikace na vhodném místě.

V objektu zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostoru pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostoru a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Deponie

Vzhledem ke stísněným prostorům bude na staveništi umožněna jen velmi malá mezideponie pro palety s dlažbou, obruby apod.

Mezideponie většího rozsahu (zemina, výkop, materiál pro další použití, kámen, apod.) není navržena. Bude určena až po výběru dodavatele a jednání s městem a jinými subjekty např. místní ZD.

p) *postupy výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavba bude prováděna v jedné etapě. Stavba bude postupovat po pracovních úsecích dle potřeb dodavatelské firmy. Popis základních pracovních úseků:

- 1) vytýčení stavby
- 2) bourací práce stáv. vč. odříznutí stáv. asfaltu v místě napojení
- 3) výkopy pro konstrukci vozovky a opěrné zdi
- 4) vybudování odvodnění
- 5) Výstavba opěrných konstrukcí a provedení zásypu s hutněním po vrstvách
- 6) výstavba konstrukce zpevněných ploch v celém rozsahu SO 101
- 7) úprava spáry podél stáv. zpevněných ploch (zalití pružným tmelem a zadrcení)
- 8) ohumusování ploch + výsev travního semene
- 9) osazení dopravních značek a oplocení

B.8.2 Výkresy

Zákres zařízení staveniště viz příloha této zprávy.

Vzhledem k velikosti a rozsahu stavby se následující body neřeší:

B.8.3 Harmonogram výstavby

B.8.4 Schema stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů k uliční vpusti a následně do vsakovacího zařízení.

Projektová dokumentace byla vypracována na základě mapového podkladu a vnějších znaků inženýrských sítí a vyjádření správců sítí. Dále byl podkladem záměr stavebníka a prohlídka staveniště.

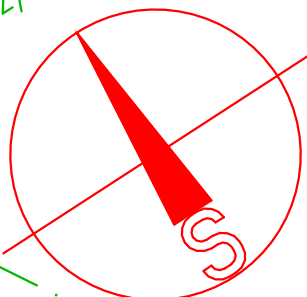
Projekt je navržen tak, aby vyhovoval platným ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6114 včetně jejich změn a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP 170 a příslušným TKP.

duben 2022

vypracoval: Ing. Filip Eichler, Ph.D.

Dr'

482/3



482/2

568/1

481/2

164

85

81

1/6

1/5

1/9

463

468/16

SENDRAŽ

SILNICE III/28522

MEZILESÍ

480/1

468/3

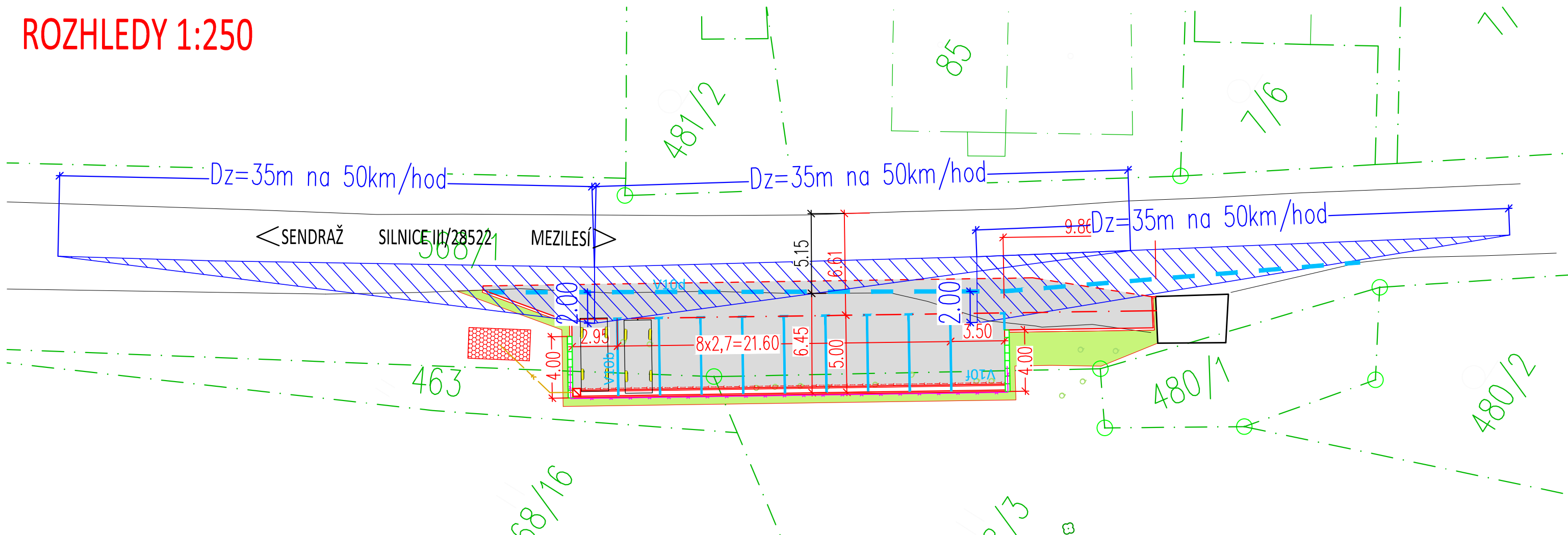
480/2

PLOCHA ZS

40m²

p.p.č. 480/1

ROZHLEDY 1:250



PARKOVACÍ PÁS - k.ú. Mezilesí

Realizace parkovacího pásu byla prověřena s ohledem na rozhledové poměry a stávající objekty. Z krajního parkovacího místa ZTP je rozhled řešen dle ČSN 73 6110 čl. 12.8 jako samostatný sjezd. Rozhledová plocha resp. vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen 2,0 m od pomyslné vnější hrany přilehlého jízdního pruhu silnice III/28522 v intravilánu obce Mezilesí s nejvyšší povolenou rychlostí 50km/hod. Odvěsna trojúhelníku je vynášena v ose přilehlého jízdního pruhu v délce pro zastavení. Dz = 35,0 m na rychlost 50km/hod (viz situace modrá barva).

Výjezd OA z parkovacího pásu

Dále byl prověřen výjezd vozidla z parkovacího pásu (parkování couváním) v případě obsazeného sousedního stání. Délka parkovací plochy byla navržena tak, aby byly při výjezdu zachovány rozhledové poměry dle parametrů uvedených výše. Tzn. 2m od hrany přilehlého j.p. a Dz = 35m na rychlost 50km/hod.

Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15\text{m}$ a ve vzájemné vzdálenosti $> 10\text{m}$ (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

Rozhledové poměry budou zachovány po celou dobu existence sjezdu.

Pozn: rozhledové poměry směrem vlevo nebyly posuzovány